

Föreskrifter om ändring i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2010:174) om transport av last på fartyg och terminaler som anlöps av fartyg som lastar eller lossar fast bulklast;

TSFS 2014:119

Utkom från trycket
den 10 december 2014

SJÖFART

beslutade den 3 december 2014.

Transportstyrelsen föreskriver med stöd av 2 kap. 4 § fartygssäkerhetsförordningen (2003:438) att 1 kap. 1, 2 och 9 §§ samt 2 kap. 1 § styrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2010:174) om transport av last på fartyg och terminaler som anlöps av fartyg som lastar eller lossar fast bulklast ska ha följande lydelse.

1 kap.

1 §¹ Om inte annat anges i varje kapitel gäller dessa föreskrifter

- fartyg som är sysselsatta med lasttransporter,
- last i lastbärare som är avsedd för sjötransport,
- terminaler i Sverige som anlöps av bulkfartyg,
- fartyg med en bruttodräktighet av minst 20, dock med undantag för

bestämmelserna om transport av spannmål, vilka gäller alla fartyg oavsett storlek, och

– svenska fartyg oavsett resa och utländska fartyg som befinner sig inom Sveriges sjöterritorium.

Föreskrifterna gäller inte:

– vid utländska fartygs oskadliga genomfart av Sveriges sjöterritorium, eller

– transporter av flytande ämnen i bulk eller gaser i bulk.

För fartyg i inlandssjöfart gäller inte bestämmelserna i bilaga 5. IMO-resolutionen A.489(XII) i 12 § 3 utgör endast en rekommendation för fartyg i inlandssjöfart.

2 § I dessa föreskrifter tillämpas följande definitioner, om inte annat särskilt anges:

¹ Motsvarar SOLAS regel VI/1.1.

<i>CSS-koden</i>	koden för säker stuvning och säkring av last ² , antagen genom IMO-resolution A.714(17), ändrad genom IMO-cirkulären MSC/Circ.664, MSC/Circ.691, MSC/Circ.740, MSC/Circ.812, MSC/Circ.1026 och MSC/Circ.1352
<i>fartyg i inlandssjöfart</i>	fartyg som har ett gemenskapscertifikat för inlandssjöfart i enlighet med Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2014:96) om tekniska krav för fartyg i inlandssjöfart
<i>fast bulklast</i>	alla material, utom vätskor och gaser, som består av en kombination av partiklar, granulat eller större bitar av material, i allmänhet likformiga till sin sammansättning, som lastas direkt ner i fartygets lastutrymmen utan någon mellanliggande form av inneslutning

9 §³ Fartyg ska vara utrustade med en för fartyget individuell lastsäkringsmanual. Manualen ska vara godkänd av fartygets flaggstatsadministration och hållas uppdaterad. För svenska fartyg gäller att lastsäkringsmanualen och ändringar av den ska ges in till Transportstyrelsen för godkännande.

För fartyg som transporterar fasta bulklaster eller fartyg som används endast i fartområde E eller zon 3 och 4 gäller inte vad som sägs i första stycket. Fartområdet finns definierat i 1 kap. 3 § fartygssäkerhetsförordningen (2003:438). Bestämmelser om zoner finns i 1 kap. Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2014:96) om tekniska krav för fartyg i inlandssjöfart.

För utländska fartyg med en bruttodräktighet under 500 gäller vad som sägs i första stycket endast om fartygets flaggstatsadministration inte har beslutat annat.

2 kap.

1 §⁴ Detta kapitel gäller fartyg som transporterar last i lastbärare och last i lastbärare som är avsedd för sjötransport. För utländska fartyg gäller bestämmelserna vid transport från svensk hamn. Transport av paketgods som ska befordras på fartyg i fartområde E eller zon 3 och 4, eller gods som ska befordras med vägfärja i trafik på ordinarie färjeled omfattas inte av bestämmelserna i detta kapitel. Fartområdet finns definierat i 1 kap. 3 § fartygssäkerhetsförordningen (2003:438). Bestämmelser om zoner finns i

² Code of Safe Practice for Cargo Stowage and Securing.

³ Motsvarar SOLAS regel VI/5.6.

⁴ Motsvarar SOLAS regel VI/5.2.

1 kap. Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2014:96) om tekniska krav för fartyg i inlandssjöfart.

Denna författning träder i kraft den 16 december 2014.

På Transportstyrelsens vägnar

STAFFAN WIDLERT

Dennis Lundin
(Sjö- och luftfartsavdelningen)